



CONFEDERACIÓN
DE CUADROS Y
PROFESIONALES

TODA LA INFO DE NUESTRO SINDICATO AL ALCANCE DE TU MANO

INFO DEL SINDICATO

QR COMUNICADO

INFO DE CONTACTO



REUNIÓN COMITÉ INTERCENTROS

En el día de hoy se ha reunido el Comité Intercentros en el que la Empresa nos ha trasladado el estado de avance del estudio para la creación de las dos entidades especializadas que separarán el desarrollo y la fabricación de motores eléctricos y los térmicos/híbridos y que las dos divisiones resultantes sean líderes en su especialidad.

En lo que respecta a Iberia, habría una división de motores térmicos/híbridos que englobaría a la fábrica de Motores de Valladolid y la factoría de cajas de cambios de Sevilla con sus correspondientes Ingenierías y RTS, además de la fábrica de Cacia en Portugal. Afectaría a 4500 empleados.

Dentro de estos estudios se está analizando asociaciones industriales y tecnológicas con otras empresas de distintos sectores para aprovechar las sinergias y no prevé la venta total de estas actividades.

La Dirección de la Empresa nos ha dado como fechas previstas de fin de estudio, el otoño del 2022 y como comienzo de la implantación de lo estudiado, en el caso de que estos estudios se materialicen, el segundo semestre del 2023.

Desde la Representación de los Trabajadores le hemos trasladado a la Dirección de la Empresa la preocupación de los Empleados por la falta de información y la **necesidad de despejar todas las dudas y rumores que están surgiendo** a raíz de la presentación por parte del Grupo de estos planes de la creación de dos entidades diferenciadas y de todas las repercusiones que va a haber después de esta creación. Le hemos pedido a la Empresa que dentro de estos estudios se tenga en cuenta a la Representación de los Trabajadores para poder realizar todas nuestras aportaciones.

SCP agradece la información recibida, aunque nos parezca insuficiente dado el grado de incertidumbre que demuestra la plantilla y manifiesta a la Empresa que las personas que formamos Renault España siempre hemos estado a la altura de todos los retos que han tenido que ser afrontados en el pasado, presente y futuro, que nos hemos ganado un puesto como segundo país dentro del grupo gracias al esfuerzo y saber hacer de toda la plantilla y así continuaremos haciéndolo. Como Representantes de los Trabajadores, estaremos dispuestos a escuchar todas las propuestas que la Empresa nos realice, y a obrar con la responsabilidad que nos caracteriza, siempre pensando en el bien de las personas trabajadoras que componemos Renault España y priorizando siempre el mantenimiento del empleo y la carga de trabajo que nos asegure el futuro de dicho empleo. También analizaremos todos los cambios que de esta división se deriven, para asegurar que todos se realizan dentro de la legalidad, y siempre con nuestra postura de lucha por el mantenimiento de los derechos actuales de la plantilla.

Además, trasladaremos acciones para todas las propuestas que la Empresa nos vaya planteando con relación a esta nueva estrategia.

A medida que se vayan produciendo avances en estos estudios y vayamos teniendo certezas, os las trasladaremos con la mayor celeridad para que se despejen todas las dudas que hay ahora mismo sobre este proceso.

Valladolid a 8 de julio de 2022

SCP-CCP: ¡Defendiendo tus intereses! ¡Afílate!
UN SINDICATO PARA TODOS LOS TRABAJADORES DE RENAULT